

Date **22 août 2007**
Pays France
OJD -
Durée 02 :12 / 19 :57
N° -
Rubr. Infos
Auteur -



L'avion du futur est actuellement en préparation à l'aéroport de Chambéry-Aix, en Savoie. Le secret autour du prototype est bien gardé, mais on sait qu'il fonctionnera avec de l'hydrogène et des panneaux solaires. Ses concepteurs lui ont déjà programmé un tour du monde pour l'été prochain. Plus de précisions avec ce reportage de Julien Pelletier.

Julien Pelletier : « Quelque part dans la zone d'activités de Savoie Technolac, une quinzaine d'ingénieurs planchent encore sur les derniers détails mais dans un an, cet avion, encore virtuel, deviendra réalité. L'Hy-Bird, un engin totalement écologique, sortira de cet atelier. Ici, c'est l'Akoya, un autre avion de la société Lisa Airplanes, qui sert de support au futur Hy-Bird. Seuls le moteur et les ailes seront différents, une manière d'accélérer la conception. »

Erick Herzberger, président de Lisa Airplanes : « On ne souhaite pas faire un développement sur une dizaine d'années mais très concrètement en très peu de temps, démontrer que ce sont des choses accessibles aujourd'hui pour en faire un avion disponible au public quelques années après. »

Julien Pelletier : « L'Hy-Bird sera destiné à une clientèle fortunée, essentiellement pour le loisir. L'avion aura une autonomie de 3.000 Km et une vitesse de vol avoisinant les 130 Km/h. L'appareil fonctionne grâce à une pile à combustible alimentée par de l'hydrogène mais aussi avec des panneaux solaires. Au final, l'Hy-Bird ne rejette que de l'eau et c'est une nouveauté. »

Gwendoline Legrand, chef de projet Hy-Bird : « Il y a des projets qui sont des projets essentiellement d'avions complètement solaires qui ont une envergure très très importante, contrairement à notre avion qui lui, grâce à l'insertion de l'hydrogène et de la pile à combustible, aura des dimensions tout à fait commercialisables à terme. »

Julien Pelletier : « L'été prochain, l'Hy-Bird fera le tour du monde en 15 étapes mais d'ici là il va effectuer un autre tour du monde, dans les salles de cinéma. L'avion apparaît dans un documentaire sur le climat de Leonardo DiCaprio, La 11^{ème} Heure, Dernier Virage. »