

L'avion propre bientôt en l'air

Ce drôle d'oiseau s'appellera Hy-Bird. Il mesurera 7 mètres de long pour 22 d'envergure et pourrait être le premier avion à propulsion 100 % électrique, donc « propre ». Les ingénieurs de Lisa Airplanes, une société créée en 2002 au Bourget-du-Lac, en Savoie, sont attelés à cet ambitieux projet de biplace écologique depuis un an. Ils espèrent faire décoller l'engin pour un tour du monde en quinze escales dès l'été 2008. Leur objectif est d'alimenter le moteur électrique de l'Hy-Bird à partir du soleil et d'hydrogène. « Les 20 mètres carrés de cellules photovoltaïques disposées sur les ailes et l'empennage permettront de recharger des batteries au lithium qui fourniront l'énergie pour le décollage (45 kilowattheures) », décrit Gwendoline Legrand, chef de projet à Lisa Airplanes. Ensuite, une pile à combustible alimentée à l'hydrogène fournira les 15 kilowattheures nécessaires au vol de croisière. Le projet achoppe sur des contraintes techniques liées en particulier à la nature de l'hydrogène (un gaz peu dense et hautement explosif lorsqu'il est concentré). « Nous collaborons notamment avec le CEA de Grenoble ou l'Institut national de l'énergie solaire pour régler tous les problèmes. Nous cherchons aussi des partenaires industriels et financiers. »