



L'Hybird puise son énergie dans ses panneaux solaires.

ILS RÉALISENT LE RÊVE D'ICARE LE PARI FOU DE LISA AIRLINES

Jeune entreprise savoyarde, Lisa Airlines va présenter, dans quelques jours, en Allemagne, un petit avion ultra-léger révolutionnaire : l'Akoya.

ILS SONT ALLÉS AU BOUT DE LEUR RÊVE et même plus loin... Eric Herzberger et Luc Bernole, deux ingénieurs issus de l'industrie automobile mais passionnés d'aviation, ont décidé, il y a cinq ans, de développer leur propre entreprise, Lisa Airplanes, et d'apporter leur savoir-faire à un secteur encore très artisanal : l'aviation ultra-légère.

Les débuts ont été vite prometteurs. En 2003, ils remportent le concours national de la création d'entreprise innovante avec « Ri&Flex Wing », une aile mi-rigide, mi-flexible, aujourd'hui en voie de commercialisation au Bourget-du-Lac. « Puis, nous avons développé l'Akoya, un appareil deux places, deux fois moins lourd qu'un petit avion normal. Le seul au monde capable de se poser sur terre mais aussi sur l'eau et la neige », explique Eric Herzberger. « Il se pilote avec un simple brevet d'Ulm, vole à quelque 300 km/h, consomme moins de 5 litres/200 km, peut parcourir jusqu'à 1 500 km sans escale et décoller ou se poser sur un terrain privé... »

Un drôle de cocou qui, comme toutes les engins high-tech, a toutefois un coût élevé : 300 000 euros. « Nous allons bientôt débuter les essais en vol et assurerons les premières livraisons l'an prochain. Car l'appareil séduit déjà des chefs d'entreprise ». Et ce, avant même sa présentation en première mondiale du 19 au 22 avril, au salon Aéro 2007 en Allemagne !

Pour être dans l'air du temps, l'Akoya a déjà un petit frère, Hybrid, un prototype également unique en son genre, 100% écologique, qui devrait s'envoler en 2008 pour un tour de la planète en quinze étapes. Car Hybrid est un avion « propre », qui va puiser son énergie dans les panneaux solaires et l'hydrogène embarqués via une pile à combustible... Un projet de 4 millions d'euros, développé avec des partenaires techniques, qui devrait être industrialisé d'ici à quatre ans. Lisa Airplanes compte ainsi prendre son envol rapidement sur le site de Savoie Technolac. Elle emploie déjà 15 personnes et table sur un chiffre d'affaires de 20 millions d'euros en 2010. ■ **Hélène Vermare**