

Date **11 juin 2007**
Pays France
OJD -
Page -
N° -
Rubr. -
Auteur -

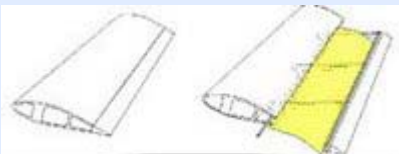
<http://aviationpropre.blogspot.com/>

Lisa Airplanes et son Hy-Bird

Lisa Airplanes est une jeune entreprise qui voit un grand avenir devant elle...



Cette société basée dans la région de Chambéry, au Bourget du Lac, est en train de finaliser son petit joujou pas seulement beau, mais aussi innovant. L'Akoya est un avion léger qui va révolutionner le monde l'ULM. En effet, il est tout vêtu de Carbone et innove grandement. C'est un amphibie, capable de se poser sur de l'eau (des hydrofoils permettent de le soulever lors de l'atterrissage et donc de réduire la distance de décollage) et sur de la neige (skis amovibles) comme sur une piste standard et à n'importe quel moment. Il suffit au pilote de choisir le mode d'atterrissage et le tour est joué ! Il est aussi doté d'un système de volet innovant et ultra efficace baptisé le « Ri&Flex Wing ». Le but est de garder une finesse max pour les vols et en même temps pouvoir atterrir et décoller court de n'importe quelle piste. Il a donc été imaginé un système de volets en toile permettant de les ranger facilement pour le vol (perf max) et d'augmenter de 70% la surface pour les phases d'approche et d'atterrissage. Enfin, pour faciliter le rangement de l'oiseau dans son hangar pour les uns, dans



Bien sûr, l'Akoya sera doté aussi des dernières avancées dans l'Aviation Civil, comme le glass cockpit, le parachute...

Ce beau rêve s'affiche sous le label d'aviation de plaisance, ce qui représente très bien le haut de gamme, le design, la technologie et le sérieux de l'avion. Mais, il faut croire que le prix est aussi de plaisance !

Cette présentation, me permet d'annoncer que l'Akoya va voir un de ses exemplaires transformé en un avion solaire et à hydrogène. Ce projet d'avion s'appelle "Hy-Bird" et utilisera la technologie PEMFC et des panneaux solaires sur les ailes et l'empennage horizontal. Ces cellules photovoltaïques fourniront l'énergie nécessaire pour le décollage ainsi que pour les alimentations auxiliaires, tandis que, la pile à combustibles alimentera l'avion pour son vol en vitesse de croisière. Bien sûr, tout cela est voué à l'utilisation d'un moteur électrique, donc silencieux

En plus du défi de faire un tour du monde écologique de 15 étapes avec ce Hy-bird, Lisa-Airplanes pense à



Enfin une entreprise qui commence à prendre les rennes de l'avenir ! De plus, cette expérience montre bien que même les PME peuvent arriver aux objectifs des plus grands, voir même au-delà, si elles le souhaitent et se donnent les moyens.

Désormais, on peut voir que la voie de l'aviation propre est ouverte pour tous... à dans quelques années...

Pour plus d'infos, rendez-vous sur : <http://www.lisa-airplanes.com>