

## L'artisan d'un « avion propre »

### Erick Herzberger

Président du directoire de Lisa Airplanes

Lancé par cet ingénieur de 47 ans, le Hy-Bird, qui pourrait devenir le premier biplace « vert » à effectuer le tour du monde, devait être l'une des attractions du Solar Event, salon international dédié à l'énergie solaire, qui a eu lieu ce week-end au Bourget-du-Lac, en Savoie.

Si Erick Herzberger a son brevet de pilote, ce n'est pas pour prendre les airs qu'il se rend régulièrement à l'aéroport de Chambéry.

Dans un hangar niche un drôle d'oiseau blanc de douze mètres d'envergure, aux ailes et à l'empennage marquetés de noir : des cellules photovoltaïques. Le destin du Hy-Bird - anagramme d'« hybride » - est de devenir le premier avion alimenté par des énergies renouvelables à faire le tour du monde, en trente étapes de 1 500 kilomètres. Les batteries chargées grâce à l'énergie solaire l'amèneront jusqu'à une altitude de 5 000 mètres. Une pile

à combustible à l'hydrogène prendra ensuite le relais, tandis que l'énergie solaire alimentera les instruments de bord.

Si les cellules photovoltaïques viennent de Chine, l'avion décollera de Chambéry, où siège l'Institut national de l'énergie solaire, qui a accompagné Lisa Airplanes au démarrage du projet. Une belle vitrine, assurément, pour une ville qui concentre autour d'elle 80 % de la filière solaire française.

Le destin du Hy-Bird - anagramme d'« hybride » - est de devenir le premier avion alimenté par des énergies renouvelables à faire le tour du monde, en trente étapes de 1 500 kilomètres.

Et un renvoi d'ascenseur de la part d'Erick Herzberger, qui a posé ses valises en Savoie voici dix ans avec son épouse et ses trois enfants.

Il lui faut se dépêcher. Lisa Airplanes a un challenger de taille : le Suisse Bertrand Piccard prépare le Solar Impulse, au budget vingt fois supérieur.

« Même si nous aimerions être les premiers, nos projets sont différents, précise Erick Herzberger. L'énergie du Solar Impulse sera intégralement fournie par l'énergie solaire, mais l'avion sera inexploitable commercialement, avec ses ailes aussi larges que celles d'un A380. Notre défi est humain et industriel. »

Comme son associé, un ingénieur en mécanique, Erick Herzberger est en effet avant tout un entrepreneur, à la tête d'une petite PME de 18 personnes. Fondée en 2002, Lisa Airplanes compte déjà un avion au catalogue, l'AKOYA, seul biplace au monde capable d'atterrir sur terre, sur mer ou sur neige, avec ses skis rétractables. Le vol inaugural a eu lieu en août 2007. Le carnet de commandes commence à se garnir.

Le Hy-Bird, qui coûtera 600 000 euros, devrait être au rendez-vous en 2010.

L'avion bénéficie d'ores et déjà d'une bande-annonce hollywoodienne, après une courte apparition dans *La 11<sup>e</sup> heure*, un documentaire écologique produit par Leonardo DiCaprio.

BÉNÉVENT TOSSERI  
(à Lyon)