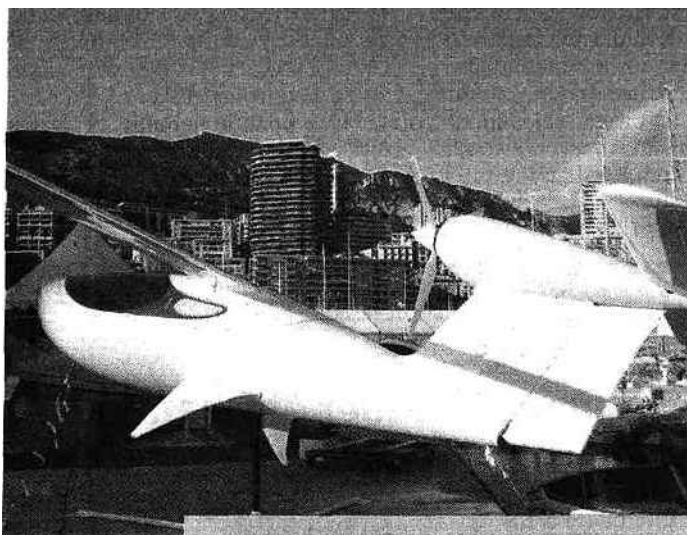


24 HEURES EN RÉGIONS

Lisa Airplanes lève 2 millions d'euros pour produire son Akoya



8

L'akoya peut décoller depuis un plan d'eau ou de neige (et bien sûr depuis la terre ferme grâce aux trois roues rétractables, non visibles ici). Et, pour une fois, voilà un avion qui a vraiment un appétit d'oiseau : seulement 5 l/100 km.

La société créée en 2004 pour concevoir et commercialiser des avions de plaisance ultralégers vient de boucler une levée de fonds de 2 millions d'euros grâce au fonds Viveris Management, septième actionnaire de la PME. Lisa Airplanes prévoit l'industrialisation en série de son avion Akoya à partir de l'automne 2010, un prototype comptant une cinquantaine de commandes fermes et de réservations. L'avion présente plusieurs innovations dont le décollage sur l'eau et la neige, des ailes amovibles et une faible consommation (5 litres/100 km pour une autonomie de 1.600 km). La société de 13 salariés, située au Bourget-du-Lac (Haute-Savoie), travaille également sur un avion écologique à l'énergie solaire et à l'hydrogène.