

Lisa Airplanes lance un avion tout terrain

Sortir l'aviation légère de l'artisanat est la principale ambition des deux fondateurs de Lisa Airplanes, créée au Bourget-du-Lac (Savoie) en février 2004. Pour ces anciens de Valeo, il s'agit même d'appliquer aux avions de plaisance des méthodes industrielles, tant pour le marketing que pour la conception et la fabrication... Tout en innovant.

Avec une équipe de 13 personnes et des fonds privés, Luc Bernole, ingénieur en mécanique de 32 ans, et Erick Herzberger, ingénieur en électronique de puissance de 46 ans, ont tenu leur pari. Ils ont développé le premier avion ultraléger capable de se poser sur terre, sur mer et sur la neige. Baptisé « Akoya » (perle du Japon), il a effectué ses premiers essais en vol au printemps 2007.

Lisa Airplanes souhaite également prouver qu'il est possible de voler propre. Une version électrique d'« Akoya », nommée « Hy-Bird », est en développement. Elle associe énergie solaire et pile à combustible. Pour prouver sa viabilité, un tour du monde en quinze étapes est prévu à l'été 2008. Le projet a été présenté au salon des véhicules propres Ever Monaco 2007 qui s'est tenu en mars. A la différence de la traversée transatlantique par le ballon « Windream One Theolia » utilisant les énergies solaire, éolienne et maritime, ou du tour du monde effectué par l'aviateur Bertrand Picard dans son avion solaire « SolarImpulse », Lisa Airplanes vise un développement industriel d'« Hy-Bird ». Une commercialisation serait possible vers 2012. ■

Erick Herzberger, ingénieur en électronique de puissance de 46 ans (à gauche) et **Luc Bernole,** ingénieur en mécanique de 32 ans ont quitté ensemble Valeo pour donner des ailes à leur passion, l'aéronautique, et prouver que l'aviation légère peut se réinventer.



LEUR INNOVATION

L'avion ultraléger Akoya peut atterrir sur terre, sur l'eau et sur la neige grâce à deux innovations brevetées.

> La première, Reflex Wind, diminue l'encombrement de l'avion grâce à une partie textile qui se plie et se déplie sur la largeur des ailes pour augmenter la portance au décollage et à l'atterrissage.

> La seconde se situe au niveau du fuselage, parfaitement lisse, et intégrant deux hydrofoils permettant le décollage sur l'eau.